

## Schvaľovacie rozhodnutie

dokumentácie pre stavebné povolenie  
stavby

**„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“**

### 1. Základné identifikačné údaje stavby

Názov stavby:	„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“
Charakter stavby:	Líniová stavba vo verejnom záujme, stavba verejnej dopravy.infraštrúry
Kraj:	Košický
Okres:	Trebišov, Košice – okolie, Košice IV
Obce:	Čierna nad Tisou, Pribeník, Somotor, Slovenské Nové Mesto, Lastovce, Slivník, Slanec, Ruskov, Nižná Myšľa, Krásna nad Hornádom, Stanča, Čelovce, Trebišov
Odvetvie:	Železničná doprava
Investor:	ŽSR Generálne riaditeľstvo, Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Ústredný orgán investora:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
Generálny projektant stavby:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

## **2. Základné údaje stavby**

**Investičné náklady:** Celkové náklady stavby: 7 981 642,07 EUR bez DPH  
Celkové náklady stavby bez odbočných traťí: 6 125 813,73 EUR bez DPH

### **Predpokladaná doba výstavby:**

Návrh plánu čerpania finančných prostriedkov vychádza z navrhnutého plánu prípravy stavby a organizácie výstavby, ktorý zohľadňuje technické a prevádzkové možnosti a logický sled prípravy stavby a realizácie jednotlivých prevádzkových súborov a stavebných objektov.

Stavba organizačne rozdelená na tzv. ucelené časti, kde každá ucelená časť predstavuje samostatne realizovateľný celok umožňujúci vhodnejšie organizovať postup výstavby pri zachovaní prevádzky. Ucelená časť potom obsahuje stavebné objekty a prevádzkové súbory radené podľa profesijných odborov.

Predpokladaný začiatok výstavby je 11/2021. Predpokladaná doba výstavby je 36 mesiacov. Táto doba výstavby je uvažovaná aj pre „stavbu A : Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Žilina – Košice“, ktorý je riešený ako samostatná stavba. Obe tieto stavby budú realizované súbežne. Hlavnou zásadou, z ktorej sa pri príprave dokumentácie uvažuje z hľadiska postupov výstavby je, že implementácia GSM-R sa uskutoční počas zachovania prevádzky železničnej dopravy. Výluky budú potrebné hlavne z dôvodu montáže vonkajších prvkov v koľajisku (závesný optický kábel).

Výstavba stavebných objektov (anténne stožiare s kontajnerom, prípojky NN...) a prevádzkových súborov (prenosové zariadenie, rádiová technológia...) môže prebiehať vo viacerých lokalitách súčasne. Približná dĺžka realizácie jedného anténneho stožiara je cca 25 dní (výkop - 1 deň, betonáž – 1 deň, čas potrebný pre vytvrdenie betónu – cca 21 dní, výstavba stožiara – 1 deň, inštalácia technológie – 1 deň). Časť prác realizovaná vo vnútri technologických kontajnerov bude realizovaná bez rušenia železničnej prevádzky. Pre prístup k miestu staveniska budú využívané existujúce komunikácie.

V priebehu výstavby objektov budú riešené softvérové úpravy na existujúcej ústredni GSM-R pri doplnovaní jednotlivých základňových rádiostanic (BTS).

Pre výstavbu závesného optického kábla (ZOK) sú potrebné krátkodobé výluky a to :

- Výluka jednej traťovej koľaje pre uchytenie konzol cca 1-2 hod/km
- Výluka jednej traťovej koľaje pre zavesenie optického kábla cca 1-2 hod/km
- V prípade prechodu z jednej koľaje na druhú je potrebná výluka cca 1-2 hod

Vybrané stavebné objekty a prevádzkové súbory sa predpokladá sprevádzkovať a povoliť ich predčasné užívanie ešte počas výstavby, keď sa bude takýto postup javiť ako nevyhnutný pre zachovanie železničnej prevádzky ako aj na splnenie požadovanej doby výstavby.

### **Nároky na pracovné sily**

V súlade s prijatou stratégiou ŽSR (priorita č. 2 – Organizácia a riadenie dopravy) výstavbou technológie rádiového zariadenia nedôjde k navýšeniu počtu pracovníkov, súčasní pracovníci údržby budú zaškolení na novú technológiu.

### **Zábery PPF,LPF, chránené časti územia:**

Budovanie systému GSM-R bude prebiehať bez zásahu do jestvujúcej železničnej trate, všetky zemné práce budú prebiehať na pozemkoch ŽSR.

V rámci tejto stavby nie sú požiadavky na výrub stromov a zelene. V rámci tejto stavby nie je potrebné riešiť archeologické výskumy.

## Kapacitné údaje

Druh stavby: Implementácia rádiového systému GSM-R

Kategória trate: železničné trate 1. a 2. kategórie

Počet anténnych stožiarov vrátane technológie: 14 ks

Predpokladaný rozsah kábelizácie: 142,555 km optických káblov.

Trasa líniovej stavby začína v ŽST Košice (mimo) smerom na ŽST Čierna nad Tisou, kde bude ukončená na štátnej hranici SR/UA. Z dôvodu včasného vstupu do siete GSM-R sú riešené aj prípojné trate zo Slivníka resp. Michalian smer Trebišov. V určených železničných staniách je vybudovaná miestna rádiová sieť pre zabezpečenie komunikácie pri vykonávaní miestnych technologických prác v železničných staniách. V ŽST Bratislava Nové Mesto je vybudovaná existujúca ústredňa GSM-R. Pre prevádzku systému ETCS L2 je dôležité pokrytie rádiovým signálom GSM-R železničnej trate v tomto úseku ako aj v úseku Varín – Košice - Čierna nad Tisou.

Úsek železničnej trate, kde sa v rámci tejto stavby rieši implementácia systému GSM-R je súčasťou dvojkoľajnej železničnej trate Žilina – Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA. Úsek trate Žilina–Košice - Čierna nad Tisou – št. hr. SK/UA je súčasťou trasy E40 v zmysle dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach) z r. 1985 a súčasťou trasy C-E 40 v zmysle AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy) z roku 1993.

### 3. Účel stavby

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre štandardy definované v medzinárodných dohodách:

AGC – európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach (1985)

AGTC – európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy (1993).

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate sú:

- Dosiahnutie štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR, dohodách AGC a AGTC, prepisoch ŽSR,
- skvalitnenie dopravnej infraštruktúry SR a dosiahnutie interoperability vybraných tratí ŽSR a ich začlenenie do medzinárodných trás,
- zvýšenie bezpečnosti prevádzky,
- zvýšenie bezpečnosti cestujúcich,

Začlenenie do európskych koridorov je podmienené splnením technických podmienok a dosiahnutím parametrov s najväčším dôrazom na rýchlosť a plynulosť prepravy, čo si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS (Európsky systém kontroly jazdy vlaku) na medzinárodných koridoroch.

Rozšírenie vybudovanej železničnej mobilnej rádiovéj siete GSM-R SK o úsek Varín - Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica, umožní mobilnú hlasovú a dátovú komunikáciu pri riadení a zabezpečení železničnej prevádzky formou hlasovej komunikácie s idúcimi vlakmi a prípravu budúceho využitia pre riadenie a zabezpečenie jazdy vlakov systémom ETCS úrovne L2.

### Zhodnotenie prevádzkovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie rešpektuje podmienky rozhodnutia o umiestnení stavby a podmienky schválených územných plánov dotknutých miest a obcí. Pripomienky jednotlivých zložiek

ŽSR sú zapracované v zmysle zápisov z výrobných porád a konferenčného prerokovania a v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) nenastali žiadne zásadné zmeny oproti dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), ktoré by mohli mať vplyv na vydanie stavebného povolenia.

#### 4. Rozpočet a ekonomické zhodnotenie

V zmysle výsledkov štátnej expertízy MDV SR vydanéj pod číslom 12/2019 sa považuje cena 65.025.960 € bez DPH v cenovej úrovni 2. štvrtroku 2019 za predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ v zmysle zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení zákona č. 260/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z. a zákona č. 432/2013 Z. z.

Financovanie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ je realizované prostredníctvom Odboru investorského GR ŽSR a zabezpečované finančne dohodou o grante.

Celkové náklady Stavby B bez odbočných tratí sú 6 125 813,73 EUR bez DPH. Celkové náklady na stavbu B: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica, sú 7 981 642,07 EUR bez DPH.

REKAPITULÁCIA NÁKLADOV K PREPOČTU (€)			DSP
<b>Stavba: Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica</b>			
NÁZOV PS, SO	Základné náklady	Zariadenie staveniska	Spolu ZN+ZS
<b>b) Stavebná časť (stavebné objekty vrátane ich technického vybavenia)</b>			
<i>UČS 01 Košice (mimo) - Čierna nad Tisou štátna hranica</i>	2 550 769,22	76 523,08	2 627 292,30
<b>Stavebná časť celkom:</b>	<b>2 550 769,22</b>	<b>76 523,08</b>	<b>2 627 292,30</b>
<b>c) Technologická časť (prevádzkové súbory, stroje a zariadenia)</b>			
<i>UČS 01 Košice (mimo) - Čierna nad Tisou štátna hranica</i>	5 223 755,88	130 593,90	5 354 349,78
<b>Technologická časť celkom:</b>	<b>5 223 755,88</b>	<b>130 593,90</b>	<b>5 354 349,78</b>
<b>e) Predpokladané vyvolané investície</b>			
<i>UČS 01 Košice (mimo) - Čierna nad Tisou štátna hranica</i>	0,00	0,00	0,00
<b>Predpokladané vyvolané investície celkom:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Stavebná, technologická časť a predpokladané vyvolané investície celkom:</b>	<b>7 774 525,10</b>	<b>207 116,97</b>	<b>7 981 642,07</b>

## 5. Záver

Na základe prerokovania predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby, jej posúdenia odborom expertízy GR ŽSR a odporúčania generálneho riaditeľa ŽSR

### **a/ schvaľujem :**

1. dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín – Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba B: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Košice - Čierna nad Tisou štátna hranica“
2. s rozpočtovými nákladmi stavby 7 981 642,07 EUR bez DPH

### **b/ ukladám :**

1. investorovi stavby odboru investorskému GR ŽSR splniť pripomienky uvedené v bode 6 priloženého odborného posudku.

### **c/ súhlasím :**

1. aby investor stavby v čase dojednanej doby realizácie menil postup realizácie v jednotlivých rokoch podľa výšky pridelených zdrojov na stavbu, a to delením stavebných úsekov (SÚ) na etapy, alebo len na jednotlivé objekty zo SÚ, alebo spájaj ich do nových SÚ. Znamená to, aby k tomu bol prispôsobený režim stavby a stavebné povolenie.

V Bratislave, dňa 26.1.2021



.....  
generálny riaditeľ  
sekcie železničnej dopravy a dráh

